Port Jachtowy
w Łebie

REGULAMIN MARINY

1. Do korzystania z portu oraz jego zaplecza socjalno-administracyjnego uprawnione są załogi jachtów i łodzi motorowych za odpowiednią opłatą w/g cennika regulującego opłaty pobytowe dostępnego w bosmanacie portu lub na stronie internetowej portu www.port.leba.eu.
2. Zamiar wejścia/wyjścia należy zgłosić do Kapitanatu Portu Bosmanowi dyżurnemu bezpośrednio lub przy użyciu radiowych środków łączności (kanał wywoławczy 12, operacyjny 16 UKF).
3. Wyznaczenie miejsca postoju jednostki uwarunkowane jest jej zanurzeniem oraz długością i należy ściśle przestrzegać poleceń obsługi portu celem bezpiecznego zacumowania.
4. Wszelkie formalności z postojem jachtu przy nabrzeżu należy regulować po zacumowaniu w bosmanacie portu, przedkładając kartę bezpieczeństwa. Opłaty abonamentowe(dotyczące jednostek pływających, przyczep campingowych itp. – roczne, półroczne, miesięczne) winny być uiszczane z góry w dniu zawarcia umowy, chyba, że umowa stanowi inaczej.
5. W przypadku nie uiszczenia należności z góry, zalegania z opłatami lub nie dopełnienia formalności określonych w niniejszym regulaminie, traci się uprawnienie do zniżek przewidzianych w cenniku.
6. Jednostka, która nie ureguluje opłaty lub odmawia przedłożenia lub podpisania stosownych dokumentów zostanie zobowiązana przez administrację portu (w razie potrzeby w obecności Policji, Inspekcji Morskiej lub przedstawiciela Kapitanatu) do natychmiastowego opuszczenia portu z zakazem powrotu. Jednocześnie w przypadku zalegania z opłatami administrator portu skieruje odpowiedni wniosek o wpis podmiotu zalegającego z zapłatą, do rejestru dłużników niewypłacalnych Krajowego Rejestru Sądowego.
7. Zabrania się kąpieli na terenie basenu portu jachtowego.
8. Zabrania się wstępu na pomosty pływające osobom nieupoważnionym.
9. Osoby przebywające na terenie portu powinny stosować się do poleceń wydawanych przez służby wachtowe lub prezesa portu, mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom zagrażającym życiu i zdrowiu ludzkiemu oraz jednostkom cumującym w porcie.
10. Za powstałe uszkodzenia wyposażenia portu lub zanieczyszczanie środowiska odpowiada załoga jednostki pływającej według protokołu oszacowania strat. W razie nie dopełnienia formalności lub nieuiszczenia opłat pobytowych jednostka podlega zatrzymaniu do wyjaśnienia przez służby do tego powołane.
11. Na wezwanie bosmana przystani, każda jednostka obowiązana jest dobić do wskazanego miejsca, a kapitan jednostki ma obowiązek przedstawienia dokumentów jednostki.
12. Zabrania się wszelkich prac pokładowych, które mogą zanieczyścić środowisko naturalne oraz stworzyć sytuacje niebezpieczną dla innych jachtów oraz portu.
13. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek manewrów jednostką bez zgody obsługi portu, oraz używania głośnych sygnałów dźwiękowych i włóczenia kotwic.
14. Śmieci stałe, odpady bytowe i eksploatacyjne należy zdawać z jachtu przed wyjściem z portu do odpowiednich urządzeń odbiorczych ustawionych na nabrzeżu.
15. Załogi jachtów powinny przestrzegać odpowiedniego oznakowania świetlnego jednostki na postoju w porze ograniczonej widoczności (mgła) oraz przepisów przeciwpożarowych.
16. Każdy, kto chce skorzystać z usług obcych (świadczonych przez podmiot spoza portu) na terenie portu zobowiązany jest to uzgodnić uprzednio z obsługą portu.
17. Nie będą mogli korzystać z usług portu i nie będą przyjmowani armatorzy jednostek pływających, którzy nie stosują się do zaleceń obsługi portu lub nie przestrzegają zasad określonych w niniejszym regulaminie.
18. Postój bez zgody zarządcy mariny będzie traktowany jako postój bezumowny, za który naliczana jest opłata karna w wysokości 150 zł/doba, zgodnie z cennikiem Zarządu Portu Morskiego w Łebie.
19. Miejsca przydzielane jednostkom nie są miejscami stałymi. Na polecenie ZPJ załoga zobowiązana jest przecumować jednostkę we wskazane miejsce postoju. W przypadku braku kontaktu z załogą lub nieuzasadnionego niezastosowania się do poleceń, ZPJ może dokonać zastępczego przecumowania jednostki w inne miejsce. ZPJ ponosi odpowiedzialność jedynie za ewentualne szkody w jednostce lub jej wyposażeniu powstałe z winy umyślnej.
20. Jednostki należy cumować w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ich i innych użytkowników mariny poprzez umieszczenie odpowiednich cum, mooringów, szpringów itp. Zabronione jest jakiekolwiek ingerowanie w infrastrukturę przystani jachtowej poprzez wykorzystanie własnych konstrukcji i innych elementów.
21. Zabronione jest oddawanie miejsca postojowego lub jego części do korzystania, pod jakimkolwiek tytułem, innej jednostce pływającej.
22. Zarząd Portu zastrzega sobie możliwość korzystania z miejsc postojowych jednostek rezydujących w momencie, kiedy jednostki te nie cumują w marinie.
23. Każdorazowe wodowanie i podnoszenie jednostek może odbywać się jedynie po uzyskaniu zgody bosmana, po uprzednim wskazaniu miejsca wodowania lub podnoszenia jednostek.
24. Korzystanie jednostek z pochylni slipowej odbywa się jedynie po uzyskaniu zgody bosmana lub pracowników Zarządu Portu Jachtowego po wcześniejszym uiszczeniu opłat zgodnie z cennikiem.
25. Jednostki przebywające w basenie portowym są zobowiązane do cumowania w sposób gwarantujący bezpieczeństwo. Żadna część jednostki nie może wystawać na pomost (kotwice, maszt, bukszpryt itp.).
26. Wpłynięcie na teren mariny lub korzystanie z jej usług jest tożsame z zaakceptowaniem warunków i zasad objętych niniejszym regulaminem mariny.
27. W czasie pogotowia sztormowego załogi jednostek zobowiązane są do pełnienia dyżurów wachtowych lub pozostawienie zapasowych cum. W przypadku użycia cum spółki przez pracowników portu będą naliczane dodatkowe koszty do postoju.
28. Jednostkom przebywającym w Marinie zabrania się wynajmowania pomieszczeń, jachtów osobom trzecim w celach zarobkowych oraz przekształcanie ich w lokale gastronomiczne lub miejsca postojowe.

Do powyższych zaleceń mają zastosowanie międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zanieczyszczeniom na morzu KONWENCJA MARPOL 73/78, KONWENCJA HELSINKI 74 oraz przepisy portowe na podstawie art. 48 z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i Administracji Morskiej.